

Zugreise | Nordamerika | USA

Alaska Railroad - Denali Star



Reiseübersicht

Alaskas Schienenrouten zählen zu den spektakulärsten Zugstrecken der Welt. Im Land gibt es zwei Eisenbahngesellschaften: die Alaska Railroad und die White Pass & Yukon Route. Die White Pass & Yukon Route führt von Skagway nach Fraser in British Columbia. Seit über 100 Jahren bringt dieser Panoramazug staunende Passagiere durch diese zerklüftete, schwer zugängliche Bergregion. Die Alaska Railroad ist eine hochmoderne Bahnlinie, die von Seward und Whittier in Southcentral Alaska via Anchorage und den Denali National Park bis Fairbanks fährt. Die Alaska Railroad ist bestens bekannt für ihre glasverkuppelten Dome Cars und ihren exzellenten Service. Neben grandiosen Landschaften gibt es entlang der Strecke auch Wildtiere zu sehen. Alaska ist nicht an das überregionale Schienennetz Kanadas oder der USA angeschlossen.

Züge spielten in Alaskas Geschichte immer eine bedeutende Rolle. Die White Pass & Yukon Route wurde 1898 erbaut, um hoffnungsvolle Goldsucher zu den Goldfeldern am Yukon und Klondike River zu bringen. Die Alaska Railroad wurde 1923 fertiggestellt. Sie war eines der großen Bauprojekte der US-Regierung, die der Öffnung des Landes nach Westen hin Vorschub leisten sollte. Außerdem sollte dadurch die Versorgung von Fairbanks verbessert werden. Anchorage, heute Alaskas größte Stadt, war ursprünglich eine Zeltstadt für die am Bau der Alaska Railroad beschäftigten Arbeiter.

Der Zug ist eine hervorragende Reiseart durch Alaska. Viele Orte entlang der Schienenstrecken der Alaska Railroad und der White Pass & Yukon Route haben keinen Straßenanschluss. Beide Zuggesellschaften bieten so genannte „Whistle Stops“ an. Hier können Passagiere unterwegs auf Wunsch aus- und zusteigen, beispielsweise um zu angeln, picknicken oder bergwandern. Die glasverkuppelten Dome Cars bietet Passagieren einen 180-Grad-Panoramablick auf die herrliche Landschaft. Einer der Hauptbahnhöfe ist der Denali National Park, wo viele Passagiere die Fahrt unterbrechen, um diesen populärsten Nationalpark Alaskas ausführlich zu erleben.

Alaska Railroad Denali Star Route

Wie der Name schon sagt, ist der Denali Nationalpark wirklich die Hauptattraktion der Denali Star Route der Alaska Railroad. Die gesamte Route erstreckt sich über 350 Meilen von Anchorage bis nach Fairbanks, mit Stationen wie Talkeetna und Denali Nationalpark. Jeden Morgen im Sommer fahren zwei Züge um 8:15 Uhr sowohl von Anchorage als auch von Fairbanks ab, passieren sich auf dem Weg und kommen gegen 20:00 Uhr an ihren jeweiligen Zielen an. Aufgrund der Entfernung werden fast alle Passagiere ein oder zwei Nächte im Denali Park oder Talkeetna verbringen, und viele Passagiere werden sich nicht weiter nach Norden wagen als im Denali Park. Wenn Sie planen, die gesamte Strecke zu reisen, überlegen Sie, ob Sie Ihre Alaska-Reise in Fairbanks beginnen oder beenden sollten, um eine lange Rundreise zu vermeiden. Auch wenn Sie planen, Anchorage nur nach Denali zu fahren, sollten Sie ein Eisenbahn- und Buspaket in Betracht ziehen, um Zeit, Geld und andere Landschaften zu sparen. Erwägen Sie auch eine Übernachtung in Talkeetna. Unserer Meinung nach beinhaltet das perfekte Denali Park Rail Adventure mindestens zwei Nächte im Denali Park und eine Nacht in Talkeetna.

Von Anchorage aus führt Sie die Denali Star Route von der Großstadt Downtown Anchorage durch die gemeinsamen Militärbasen Elmendorf und Richardson, entlang des Knik-Arms und über die Flüsse Knik und Matanuska zur schnell wachsenden Gemeinde Wasilla im Matanuska-Tal. Ein kurzer Halt ist in Wasilla gemacht, einer Stadt, die vor einigen Jahren als Heimatstadt des ehemaligen Gouverneurs von Alaska und der einst hoffnungsvollen Sarah Palin des Vizepräsidenten bekannt wurde. Die nächste Station in nördlicher Richtung ist die funky und wahrhaftig alaskanische Gemeinschaft Talkeetna. Einige der besten Aussichten auf den Mount Denali bietet der Zug direkt südlich und nördlich von Talkeetna, und an einem Punkt fährt der Zug innerhalb von 46 Meilen um den Gipfel herum. Zwischen Talkeetna und dem Denali Park fahren Sie über die Hurrikanschluft auf einer Brücke, die 914 Fuß lang und 296 Fuß über dem Bach unten ist. Die meisten Passagiere werden im Denali Nationalpark für ein paar Nächte aussteigen, bevor sie entweder nach Norden nach Fairbanks fahren oder nach Süden zurückkehren. Ein weiteres malerisches Gebiet auf dieser Route ist die Schlucht des Nenana River, durch die der Zug kurz nach der Abfahrt von Denali nach Fairbanks fährt.

Auf der Denali Star Route können Sie aus mehreren Klassen oder Serviceoptionen wählen.... insbesondere der Alaska Railroad Adventure Class, dem GoldStar Dome Service oder den privat betriebenen Wilderness Express Domewagen. Ein typischer Denali Star Zug besteht aus ein paar Lokomotiven, einem Gepäckwagen, zwei GoldStar Dome Wagen, mehreren Wagen der Abenteuerklasse, einem oder zwei gemeinsamen Kuppelwagen, einem Bistro oder Speisewagen und zwei Wilderness Express Kuppelwagen am Ende des Zuges. Die Abenteuerklasse ist die kostengünstigste Option, und die Leute, die sich für diese Option entscheiden, genießen geräumige, bequeme Sitze, große Panoramafenster und haben Zugang zu gemeinsamen Kuppelwagen auf rotierender Basis. Andererseits, wenn es Ihr Budget erlaubt, sind der GoldStar oder Wilderness Express ein echter Leckerbissen mit

Open-Air-Plattformen und spektakulären Ausblicken aus den oberen 360-Grad-Kuppelfenstern. Der Gold Star Dome Service beinhaltet sogar Mahlzeiten und zwei Getränke pro Fahrt. Alle Serviceoptionen des Denali Star sind rollstuhlgängig, und an allen Einstiegsorten sind Rampen vorhanden. In der Denali Star Adventure Class und dem GoldStar Dome Service wird die Tourerzählung über ein PA-System von Host Guides durchgeführt, von denen die meisten Studenten sind, die eine spezielle Klasse besucht haben. Für die Speisemöglichkeiten bieten die Autos der Adventure Class das Wilderness Café, das eine Auswahl an warmen und kalten Mahlzeiten bietet. Dieser Service wird oft als "Grab 'N Go" bezeichnet, aber in der Praxis gibt es im Café Tische, an denen Sie essen können, oder Sie können Ihr Essen mit zurück auf Ihren Platz nehmen. Die GoldStar Dome Autos verfügen über ein integriertes "Sit Down"-Dining im unteren Stockwerk jedes Kuppelwagens. Diese gehobene Option steht sowohl den Gästen der Adventure Class als auch den GoldStar-Gästen zur Verfügung, obwohl die GoldStar-Gäste die bevorzugte Sitzordnung genießen. Der Wilderness Express bietet getrennte Gastgeberführer in jedem Auto, die auch Tourenkommentare anbieten, sowie separate Essbereiche, die für ihre Gäste auf der unteren Ebene jedes Autos reserviert sind.

Obwohl die McKinley Explorer Kuppelwagen nicht wirklich Teil des Denali Star Zuges sind, fahren sie auf einem separaten Zug, der zwischen Anchorage, Talkeetna und dem Denali Park verkehrt. Der Zeitplan des McKinley Explorer beginnt in Anchorage etwas später als der Denali Star und kommt auch etwas früher in Anchorage an. Auf dem McKinley Explorer wird kein Service nach Fairbanks angeboten.

Reiseprogramm - Tage

Täglich Abreisen

Detailprogramm

Täglich Abreisen

The Alaska Railroad's flagship train. Each day in the summer, the Denali Star departs Anchorage for the 12-hour journey north to Fairbanks, while a sister train in Fairbanks makes the same trip in the reverse. Along the way, the Denali Star stops in Wasilla, Talkeetna and Denali National Park. On a clear day, passengers enjoy spectacular views of the train's namesake mountain: Denali, the tallest peak in North America.

Onboard services: GoldStar Service or Adventure Class. Dining car, baggage service (Anchorage, Talkeetna, Denali and Fairbanks only), non-smoking cars, wheelchair access.

Termine & Preise

Reisetermine

Fahrplan

Anchorage → Wasilla → Talkeetna → Hurricane Flagstops → Denali → Fairbanks

Sommefahrplan

Northbound From/To	Depart	Arrive
Anchorage — Wasilla	8:20 AM	9:50 AM
Wasilla* — Talkeetna	9:55 AM	11:05 AM
Talkeetna — Chase	11:20 AM	11:40 AM
Chase* — Curry	11:40 AM	12:10 PM
Curry* — Gold Creek	12:10 PM	12:35 PM
Gold Creek* — Canyon	12:35 PM	12:50 PM
Canyon* — Twin Bridges	12:50 PM	12:55 PM
Twin Bridges* — Chulitna	12:55 PM	1:05 PM
Chulitna* — Hurricane	1:05 PM	1:20 PM
Hurricane* — Denali	1:20 PM	3:55 PM
Denali — Fairbanks	4:10 PM	8:00 PM
Southbound From/To	Depart	Arrive
Fairbanks — Denali	8:20 AM	12:10 PM
Denali — Hurricane	12:30 PM	2:55 PM
Hurricane* — Chulitna	2:55 PM	3:10 PM
Chulitna* — Twin Bridges	3:10 PM	3:20 PM
Twin Bridges* — Canyon	3:20 PM	3:25 PM
Canyon* — Gold Creek	3:25 PM	3:40 PM
Gold Creek* — Curry	3:40 PM	4:05 PM
Curry* — Chase	4:05 PM	4:25 PM
Chase* — Talkeetna	4:25 PM	4:50 PM
Talkeetna — Wasilla	5:10 PM	6:25 PM
Wasilla* — Anchorage	6:25 PM	8:00 PM

* Trains may depart early from these stops when all reserved passengers are on board. No round-trip fare to Hurricane.

Onboard services: Dining car, baggage services (Anchorage, Talkeetna, Denali and Fairbanks only), non-smoking cars, wheelchair access.

Fahrpreise auf Anfrage

Hinweis: Preise pro Person

Referenz-Weblink:

<https://www.zugreisen.ch/de/reise/alaska-railroad-denali-star?vehicleType=train&vehicleUrl=zuege>