

Schiffsreise | Antarktis

Abenteuer Nordpol

14-tägige Expeditionskreuzfahrt mit einem Eisbrecher zum Nordpol



Reiseübersicht

Über eine Distanz von mehr als zwanzig Breitengraden durch die Barentssee bis zum Nordpol zu fahren, ist eine der ungewöhnlichsten Reisen, die Sie unternehmen können. Mit dem leistungsstärksten Eisbrecher der Welt, der IB 50 Let Pobedy (50 Years of Victory), fahren Sie etwa 1.000 km durch das Packeis ins Reich des Königs der Arktis, des Eisbären. Folgen Sie sicher und komfortabel den Spuren berühmter Polarforscher und entdecken Sie zauberhafte Landschaftspanoramen aus Wasser und Eis im ewigen Schein der Polarsonne!

Höhepunkte

- Fahrt mit dem stärksten Eisbrecher der Welt
- Zodiac-Expeditionen mit der Möglichkeit, Eisbären und Robben aus der Nähe zu beobachten
- Flüge mit dem bordeigenen Helikopter
- Beeindruckende Eiswelten
- Erlebnis der nicht untergehenden Polarsonne
- Komfortables Logieren auf dem Eisbrecher IB 50 Let Pobedy mit Bordbibliothek, Sauna und Schwimmbad
- Spannende Vorträge über die Arktis, ihre Bewohner und die Geschichte ihrer Entdeckung

Reiseprogramm - Tage

1. Tag Anreise

2. Tag An Bord der IB 50 Let Pobedy

3. Tag Barentssee

4. Tag Eisbären in Sicht?

5. Tag An der Packeisgrenze

6. Tag Durch das Packeis

7. Tag Am Nordpol

8. Tag Zurück in den Süden

9. Tag Kurs auf Franz-Josef-Land

10. Tag Steinkugeln und Walrosse

11. Tag Barentssee

12. Tag Nachbereitung

13. Tag Heimreise

Im Preis inbegriffen

- Linienflüge mit Lufthansa ab/bis Frankfurt in der Economy Class
- Gruppentransfer Flughafen - Hotel - Flughafen in Helsinki
- Charter-Flug nach/von Murmansk in der Economy Class
- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie inkl. Vollpension an Bord (F = Frühstück, M = Mittagessen, A = Abendessen)
- Kabinen-Service, Bademantel und Föhn
- Je eine Übernachtung im De-luxe-Hotel in Helsinki vor und nach der Schiffsreise
- Tee, Kaffee, Wasser zu jeder Tageszeit
- Tischgetränke zu den Mahlzeiten an Bord (Hauswein, Bier)
- Alle Landgänge und Helikopterflüge während der Schiffsreise

- Erfahrenes Expeditions-Team an Bord
- Informative und unterhaltsame Vorträge zu Flora, Fauna und Region
- Wetterfeste Expeditionsjacke
- Gummistiefel für die Dauer der Expedition
- Reisehandbuch nach Wahl

Nicht im Preis inbegriffen

- Visum-Gebühr für Russland (80 €)
- Trinkgelder

Detailprogramm

1. Tag Anreise

Sie fliegen heute nach Murmansk, dem Heimathafen der russischen Eisbrecherflotte. Ein Transfer bringt Sie in Ihr zentral gelegenes Hotel der gehobenen Mittelklasse.

Übernachtungsort: Murmansk

2. Tag An Bord der IB 50 Let Pobedy

Fahrt zum Hafen. Auf dem Schiff werden Sie von Ihrem Expeditions-Team und der Crew begrüßt und beziehen Ihre Kabine. Mit der Flut verlässt Ihr Schiff voraussichtlich am Abend den Hafen und fährt durch den Kola-Fjord – Ihre Nordpol-Expedition beginnt! (FA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

3. Tag Barentssee

Die ersten zehn Breitengrade, also gut eintausend Kilometer, führen durch die meist eisfreie Barentssee, benannt nach dem holländischen Seefahrer Willem Barents. Die Logbücher der vergangenen Jahre verzeichnen hier Begegnungen mit der arktischen Vogelwelt und diversen Walen. An Bord machen Sie sich mit den Einrichtungen des gewaltigen Eisbrechers vertraut. (FMA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

4. Tag Eisbären in Sicht?

Sie passieren am heutigen und morgigen Tag den 80. Breitengrad Nord, etwa die Hälfte der vollen Distanz bis zum Nordpol. Ab hier können Sie jederzeit mit dem Erreichen der Packeisgrenze rechnen. Hier beginnt ebenfalls der Lebensraum der Eisbären, denen Sie hoffentlich begegnen. Die IB 50 Let Pobedy passt ihre Geschwindigkeit den Eisverhältnissen an. Allerdings haben die Erfahrungen der letzten Jahre gezeigt, dass es immer weniger Eis in den unteren Breitengraden gibt. (FMA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

5. Tag An der Packeisgrenze

(FMA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

6. Tag Durch das Packeis

Vom berühmten Packeisgürtel um den 83. und 86. Breitengrad Nord hängt in diesen Tagen Ihr Vorwärtkommen ab. Die IB 50 Let Pobedy durchpflügt die mächtigen Eismassen – Eisschollen türmen sich entlang ihrer Fahrrinne und Bugwand auf. Experten informieren Sie in unterhaltsamen Vorträgen über aufschlussreiche Themen zur Reise, wie z. B. über das Klima und die arktische Flora und Fauna. Sie erfahren Aufschlussreiches über die spannende Entdeckungsgeschichte des Nordpols. (FMA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

7. Tag Am Nordpol

Abhängig von den bisherigen Eisverhältnissen sollten Sie heute den Nordpol erreichen. Wenn es soweit ist, zeigen die Navigationsgeräte auf der Brücke genau 90° N an. Ein unbeschreibliches Gefühl! Wenn das Wetter und die Eisbedingungen mitspielen, genießen Sie am Nordpol ein Barbecue auf dem Eis. Ganz Mutige nutzen die Gelegenheit zu einem Bad im offenen Wasser der Fahrrinne! Die Wassertemperatur beträgt hier etwa -1,5 Grad Celsius. (FMA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

8. Tag Zurück in den Süden

Der Nordpol liegt auf der nordamerikanischen Platte, jedoch nicht auf dem Festland. Es gibt an dieser Stelle nur Eis und Wasser. Das Nordpolarmeer ist hier 4.087 m tief. Die tiefste Stelle des Meeresgrundes wurde erstmals im Jahr 2007 von einer russischen Forschungs-Expedition erreicht. Im Schein der nicht untergehenden Mitternachtssonne geht es zurück in Richtung Süden. (FMA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

9. Tag Kurs auf Franz-Josef-Land

Abermals bahnt sich die IB 50 Let Pobedy einen Weg durch das Packeis, das sich zuweilen meterdick an der Bordwand auftürmt. Nun fahren Sie in Richtung Süden. Solange Sie noch im Packeis unterwegs sind, können Sie nach Eisbären Ausschau halten. (FMA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

10. Tag Steinkugeln und Walrosse

Wenn Sie den Archipel von Franz-Josef-Land erreicht haben und es die Wetter- und Eisbedingungen zulassen, können Sie hier an Land gehen. Das Kap Fligely ist der nördlichste Landpunkt Eurasiens. In einigen geografischen Abhandlungen wird Franz-Josef-Land sogar Asien zugeordnet. Bei gutem Wetter besuchen Sie die zentrale Champ-Insel, die mit ihrer majestätischen Landschaft aus gewaltigen Felsklippen und schneebedeckten Bergen die höchste der Inselgruppen ist. Am Kap Fium führt Sie ein Landgang zu den geheimnisvollen Steinkugeln, die einen Durchmesser von bis zu 3 m aufweisen. Die perfekte Kugelform gibt Rätsel auf, die Ihr mitfahrender Nordpol-Experte während eines Vortrags an Bord vielleicht zu lösen vermag. (FMA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

11. Tag Barentssee

Die durchschnittliche Tiefe der Barentssee erscheint mit 230 m eher gering. Der Nordatlantik-Strom, ein Ausläufer des Golf-Stroms, sorgt dafür, dass die Häfen an der Barentssee ganzjährig eisfrei bleiben. Sie verlassen nun die Region des ewigen Eises und werden erstaunt feststellen, wie ruhig es ohne die omnipräsenten Geräusche des Eisbrechens ist. Durch die hoffentlich friedliche See fährt die IB 50 Let Pobedy nun in Richtung Murmansk. (FMA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

12. Tag Nachbereitung

Der letzte Tag auf See und an Bord des gewaltigen Eisbrechers ist angebrochen. Die Nordpol-Experten unterhalten Sie noch einmal mit spannenden Vorträgen zu den Themen Ihrer Expedition. Nutzen Sie die Gelegenheit, die letzten Tage Revue passieren zu lassen und sich mit den internationalen Mitreisenden auszutauschen! (FMA)

Übernachtungsort: IB 50 Let Pobedy

13. Tag Heimreise

In der taghellen Nacht läuft die IB 50 Let Pobedy in den Kola- Fjord ein und erreicht wieder Murmansk. Nach dem Frühstück verabschieden Sie sich vom Expeditions-Team und der freundlichen Crew und fliegen zurück nach Deutschland. (F)

(F) = Frühstück, (M) = Mittagessen, (L) = Lunchpaket, (A) = Abendessen

Termine & Preise

Reisetermine

21.07.2022 - 02.08.2022

Arktika-Suite	Auf Anfrage
Einzelkabine	Auf Anfrage
Zweibett-Mini-Suite	Auf Anfrage
Zweibett-Suite	Auf Anfrage
Zweibett-Standard-Kabine	EUR 29'250

11.07.2023 - 23.08.2023

Arktika-Suite	Auf Anfrage
Einzelkabine	Auf Anfrage
Zweibett-Mini-Suite	Auf Anfrage
Zweibett-Suite	Auf Anfrage
Zweibett-Standard-Kabine	EUR 29'250

Hinweis: Preise pro Person

Im Preis inbegriffen

- Linienflüge mit Lufthansa ab/bis Frankfurt in der Economy Class
- Gruppentransfer Flughafen – Hotel – Flughafen in Helsinki
- Charter-Flug nach/von Murmansk in der Economy Class
- Schiffsreise in der gebuchten Kabinenkategorie inkl. Vollpension an Bord (F = Frühstück, M = Mittagessen, A = Abendessen)
- Kabinen-Service, Bademantel und Föhn
- Je eine Übernachtung im De-luxe-Hotel in Helsinki vor und nach der Schiffsreise
- Tee, Kaffee, Wasser zu jeder Tageszeit
- Tischgetränke zu den Mahlzeiten an Bord (Hauswein, Bier)
- Alle Landgänge und Helikopterflüge während der Schiffsreise
- Erfahrenes Expeditions-Team an Bord
- Informative und unterhaltsame Vorträge zu Flora, Fauna und Region
- Wetterfeste Expeditionsjacke
- Gummistiefel für die Dauer der Expedition
- Reisehandbuch nach Wahl

Nicht im Preis inbegriffen

- Visum-Gebühr für Russland (80 €)
- Trinkgelder

Hotel

Helsinki | Hilton Hotel Airport

Reisepapiere und Impfungen

- Reisepass und Visum für Russland erforderlich.
- Keine Impfungen vorgeschrieben.

Referenz-Weblink:

<https://www.zugreisen.ch/de/reise/abenteuer-nordpol?vehicleType=train&vehicleUrl=zuege>