Zugreise | Schweiz

Glacier Pullman Express St. Moritz - Zematt

Eisenbahnkreuzfahrt in den Schweizer Alpen im einzigen Original-Luxuszug aus den 30er Jahren. Auf den Spuren des legendären «Orient-Express»

Copyright 2024 **zugreisen.ch**, by TCTT GmbH, Seefeldstr. 128, CH-8008 Zürich | PDF generiert am 16.05.2024 08:27:00

Reiseübersicht

Der Luxuszug besteht aus zwei Original-Pullmanwagen aus dem Jahre 1931 der «Cie. Int. des Wagons-Lits et Grands Express Européens». Die wertvollen Holzeinlegearbeiten stammen vom berühmten französischen Ebenisten René Prou. Dazu kommen ein Pianobarwagen aus dem Jahre 1928 sowie der Gepäckwagen von 1931. Für das Mittagessen an Bord fahren zusätzlich zwei Gourmino-Speisewagen aus den Jahren 1929 und 1930 mit.

Es sind nicht nur die bequemen Fauteuils, die Erkerfenster, die zierlichen Fenstertische oder das kostbare Teakholz, die für die Eleganz der Wagen stehen. Es ist vielmehr das Gesamtkunstwerk, die Harmonie aller Details zusammen mit dem besonderen Ambiente, die das einzigartige Erlebnis ausmachen. Wir reisen elegant auf Schienen in historischen Wagen im bezaubernden Art Déco-Stil des frühen 20. Jahrhunderts.

Alle Wagen sind liebevoll bis ins Detail restauriert und entsprechen den heutigen Sicherheitsvorschriften. Gezogen wird der Zug stilecht von historischen Lokomotiven, u. a. vom weltberühmten «Krokodil» der Rhätischen Bahn.

Carpe Diem – der Weg mit dem «Glacier Pullman-Express» ist das Ziel.

Höhepunkte

• Eisenbahnreise entlang der Spuren des historischen "Orient-Express" durch die atemberaubenden Alpen der Schweiz
• Weltkulturerbe der UNESCO, das beeindruckende Schweizer Alpengebiet Jungfrau-Aletsch
• Ebenfalls ein UNESCO-Weltkulturerbe, die Rhätische Bahn, die sich durch die malerischen Albula- und Bernina-Landschaften zieht
• Die Rheinschlucht, auch bekannt als der Schweizer Grand Canyon, eine Naturschönheit par excellence
• St. Moritz, der Ursprungsort des alpinen Wintertourismus, bekannt für seine elegante und stilvolle Atmosphäre
• Zermatt, der berühmte, autofreie Urlaubsort am Fuss des imposanten Matterhorns

Reiseprogramm - 4 Tage

Von St. Moritz nach Zermatt

1. Tag: individuelle Anreise nach St. Moritz

2. Tag: von St. Moritz nach Andermatt

3. Tag: von Andermatt nach Zermatt

4. Tag: individuelle Rückreise

Im Preis inbegriffen

Zugfahrt mit dem «Glacier Pullman-Express» wie beschrieben von St. Moritz nach Zermatt, reservierte Plätze im Pullman- und Speisewagen, Transfer und geführte Besichtigung der Kirche in Zillis, Mittagessen im Gourmino-Speisewagen inklusive Tischgetränken, Besichtigung von Teilen des Klosters in Disentis, Übernachtung in Andermatt inklusive Frühstück und Kurtaxen, Fahrt mit dem Dampfzug auf der Furka-Bergstrecke in 2. Klasse, Ausflug mit der Luftseilbahn auf das Eggishorn, Mittagessen inklusive Tischgetränken auf der Fiescheralp, Dokumentation, Reiseleitung.

Copyright 2024 **zugreisen.ch**, by TCTT GmbH, Seefeldstr. 128, CH-8008 Zürich | PDF generiert am 16.05.2024 08:27:00

Detailprogramm

Von St. Moritz nach Zermatt

1. Tag: individuelle Anreise nach St. Moritz

Individuelle Anreise nach St. Moritz und zum gebuchten Hotel.

2. Tag: von St. Moritz nach Andermatt

Um ca. 08.00 Uhr Abfahrt in St. Moritz mit dem *«Glacier Pullman-Express – Private de Luxe Train»*. 2008 wurden die Albula- und Bernina-Linien der Rhätischen Bahn in das UNESCO-Welterbe-Verzeichnis aufgenommen. Heute befahren wir die Albula-Strecke von St. Moritz nach Thusis.

Kirche St. Martin in Zillis
Bustransfer nach Zillis. Als *«ecclesia plebeia»* wird die Kirche St. Martin im Jahr 831 erstmals urkundlich erwähnt. Zwischen 1109 bis 1114 wurde die bemalte Decke geschaffen. Dieses Kunstwerk ist weltweit das einzige dieser Art, das nahezu vollständig und ohne Übermalung erhalten geblieben ist.

Mittagessen an Bord
Auf dem Weg nach Disentis serviert die Pullman-Express Brigade das feine Mittagessen in den Gourmino-Speisewagen.

Ruinaulta – die spektakuläre Rheinschlucht
Rein in das Vergnügen – entlang des Rheins. Noch ist er jung, schmal, aber mächtig alleweil. So kräftig, dass er in Jahrhunderte langer Arbeit den spektakulären Swiss Grand Canyon aus dem Stein herausgeschliffen und gefressen hat.

Kloster Disentis
Das Benediktinerkloster Disentis wurde um das Jahr 720 gegründet. Blütezeit und Niedergang wechselten einander ab. Seit Jahrhunderten führt die Benediktinerabtei eine Schule, seit 1880 als Gymnasium und Internat. Ein Pater zeigt uns Teile des Klosters und erzählt über das tägliche Leben.

Oberalppass
In Disentis wird eine Lok der Matterhorn-Gotthard-Bahn vorgespannt, die unseren Extrazug über den 2033 m hohen Oberalppass nach Andermatt zieht.

Übernachtung am Fusse des St. Gotthard
Im Jahre 1203 wurde Andermatt erstmals urkundlich erwähnt. In den Jahren 1818 bis 1830 wurde der Gotthard befahrbar gemacht. Andermatt wurde zu einem Ferien-, Kur- und Handelsort. Gegen 19.00 Uhr Ankunft in Andermatt. Abend zur freien Verfügung und Übernachtung.

3. Tag: von Andermatt nach Zermatt

Nach dem Frühstück Weiterfahrt mit dem *«Glacier Pullman-Express»* nach Realp.

Dampfbahnromantik pur auf der Furka-Bergstrecke
Die Furka-Bergstrecke wurde bis Oktober 1981 von Zügen des *«Glacier-Express»* befahren. Nach der Inbetriebnahme des Furka-Basistunnels wurde das Trassee stillgelegt und der Dampfbahn Furka-Berg-strecke (DFB) übergeben. In Fronarbeitsstunden wurden Strecke, Lokomotiven und Wagen wieder repa-riert und hergerichtet.

Unsere Erlebnisfahrt beginnt in Realp (1546 m). Die über 100-jährige Dampflok klettert zum höchst-gelegen Bahnhof Furka (2163 m.). Wir überschreiten den Kumulationspunkt von über 2100 m ü.M. der Reise. In Oberwald (1366 m) endet die Dampffahrt und Weiterfahrt im Pullmanzug nach Fiesch.

Eggishorn und Aletsch-Gebiet
Mit der Luftseilbahn fahren wir auf einen einzigartigen Aussichtspunkt im Aletsch-Gebiet, dem Eggishorn (2866 m). Der mächtige Aletschgletscher, Herzstück des UNESCO-Welterbes Aletsch, liegt uns zu Füssen.

Auf der Fiescheralp (2212 m) geniessen wir die typischen Schweizer Käse-Spezialitäten, Käsefondue oder Raclette.

Copyright 2024 **zugreisen.ch**, by TCTT GmbH, Seefeldstr. 128, CH-8008 Zürich | PDF generiert am 16.05.2024 08:27:00

Selbstverständlich gibt es für Nicht-Käseliebhaber eine Alternative.

Ankunft in Zermatt
Gegen 19.30 Uhr erreicht unser *«Glacier Pullman-Express – Private de Luxe Train»* – das Ziel Zermatt. Übernachtung im gebuchten Hotel.

4. Tag: individuelle Rückreise

Nach dem Frühstück individuelle Abreise und Rückreise.

Copyright 2024 **zugreisen.ch**, by TCTT GmbH, Seefeldstr. 128, CH-8008 Zürich | PDF generiert am 16.05.2024 08:27:00

Termine & Preise

Reisetermine

20.06.2024 - 23.06.2024

	Auf Anfrage
3 * Hotels	CHF 1'670
4* Hotels	CHF 2'020
5* Hotel	CHF 2'910

19.09.2024 - 22.09.2024

	Auf Anfrage
3 * Hotels	CHF 1'670
4* Hotels	CHF 2'020
5* Hotel	CHF 2'910

Hinweis: Preise pro Person

Im Preis inbegriffen

Zugfahrt mit dem «Glacier Pullman-Express» wie beschrieben von St. Moritz nach Zermatt, reservierte Plätze im Pullman- und Speisewagen, Transfer und geführte Besichtigung der Kirche in Zillis, Mittagessen im Gourmino-Speisewagen inklusive Tischgetränken, Besichtigung von Teilen des Klosters in Disentis, Übernachtung in Andermatt inklusive Frühstück und Kurtaxen, Fahrt mit dem Dampfzug auf der Furka-Bergstrecke in 2. Klasse, Ausflug mit der Luftseilbahn auf das Eggishorn, Mittagessen inklusive Tischgetränken auf der Fiescheralp, Dokumentation, Reiseleitung.

Hotel

3-Sterne Hotels

St. Moritz, Hotel Hauser,
Andermatt, Hotel Sonne,
Zermatt, Hotel Derby,

4-Sterne Hotels

St. Moritz, Art Boutique Hotel Monopol oder Hotel Schweizerhof,
Andermatt, Hotel Radisson Blu Reussen,
Zermatt, Le Mirabeau Hotel,

5-Sterne Hotels

St. Moritz, Kulm Hotel,
Andermatt, Hotel The Chedi,
Zermatt, Hotel Mont Cervin Palace,

Copyright 2024 **zugreisen.ch**, by TCTT GmbH, Seefeldstr. 128, CH-8008 Zürich | PDF generiert am 16.05.2024 08:27:00

Referenz-Weblink:
https://www.zugreisen.ch/de/reise/glacier-pullman-express-st.-moritz-zematt

Copyright 2024 **zugreisen.ch**, by TCTT GmbH, Seefeldstr. 128, CH-8008 Zürich | PDF generiert am 16.05.2024 08:27:00